



גָּנָג בָּאָבָה כְּבָרָה גָּנָג

קו הרכבת החדש מסין לטיבט הוא לHIGH SPEED. יש האומרים שצריך למהר לטיבט, לפני שאופיה המיעודית ייעלם בגל היפותזה המואץ. ואולי צריך למהר פשט מפני שזה מקום מדהים → יותם יעקבsson

טיבט אומנם עצומה בגודלה, אך רוב אתרי המורשת תרבותית מרכזים באורוֹת השונות, והיקור באורוֹת גן-לְוָה את העיר להאהה על אטריה השונות, ובdom מוכן רם הוטואלה (Potala), מעונו הציוורי של הדלאי לאמה ג'ר גלוּוּוּ והודו בדור בטיבט, שסבירותיו ורמות הנחשב לקדום ולמקודש ביותר בטיבט, והמנורים הגודלים הסמוכים ליל רג'ל משך כל שעות היום, והמנורים הגודלים הסמוכים לדה סרא (Sera) ודראפנג (Drepung).
מלהאה ניתן לצאת במספר כיוונים: מורהה במעלה הנהר, לעבר מנזר גנדן (Ganden); צפונה - עבר טashi דור (Tashi dor), חצי אי מצוקי עם תצורות בעלות נפלאות על גאות אגם נאם טסו (Nam Tso); דרומה, במקור נהר הייאלונג טسانגפו (Yarlong Tsangpo), יובל העילי של נהר הברהמה הפטורה), אל מנזר סמייה (Samye), הייחודי במבנהו ונחשב למונזר הראשון שהוקם טיבט ובדרום-מערבה, לאוריך "דרך הידיות" אל אגם אמדראק טסו (Yamdruk Tso) בחול המים, אל העיירות אנטשושיגיאטה (Gyantse, Shigatse) (שהן מקרים שכובים ביותר, שניים להאהה בחסיבותם, וכמוון אל חננה הבסיס של הר צימולנגמה (Chomolangma), מוכר יותר בשם אורוסטן.
בכל אשר נפה מוכחה לנו כי נופים עוצרי נשימה שקבעו נוכחה, שמיים רביעצומה יהיו פרוסים מעליינו, מקומות יוכו אותנו בחוויכים כנים וחתכים במיוחד, שכויות החמדה שבמקדשים ימשכו להפעים אותנו לבקש שארץ זו, שנינויים עצומים בפתחה, תשכיל שמור על עברה ועל יי'ודה השגיא.

השיעור והתקשייטים הכהדים מושתנים בהתאם למוחו
mozca' של האדם. המפגש עם המקומים הוא בדרך
כל לבני במיוחד. לא אחת עוללה השאלה כיצד קורה
שאנשים אלה, שחייהם כה קשים, נראים תמיד מוחיכים
ומסבירים פנים.

בטיבט בולטות במוחדר אידיותם של יושבי הארץ. על
כל צער ושותל ניתן ביטוי לאמנונם - תבליטים חוקיים
בצלע ההר, צירורים על קירות אבן, מבני סטופה (מעין
מצבה דתית רבת-משמעות), דגלי תפילה ועוד, גודרים
את הארץ כולה ובפרט את מעברי ההרים ונוקודות
הציהית הנחרות - מקומות שבהם נזקק העובר לברכה
מיוחדת, ולכן גם מוקיר תורה על שוו ניתנה לו.

לצד סמלי אמונה אלה ניצבים בגאון הקומפלקסים
הגדולים יותר של מנזרים ומכדרים. עד להפכה
התרבותית בסין, בטיבט התקיימו המנזרים הגדולים
ב尤וד בעולם. כיוון, הגם שנפגעו קשה, יופים
והביקורת בהם מותרי רושם עמוק. רוב המנזרים בנויים
בנקודות שגיאות ובולטות בוגנות, תלויים על שניים סלע
או נאותים בצלעות ההרים.

מראם החיזוני מהו ניגוד כמעט מוחלט לגורש
ולעלום הצבעוני נתן לספוג את ניחוח הקטורת
התפילה והמריטיצה נימא לספק את ניחוח הקטורת
וأت ריח חמאת היאק המזינה את להבות הנרות,
להזין למלאם הבלתי-יפוסק של הנזירים, להתרשם
מדבקותם של עלי הרגל המקייפים את האדריכים
הקדושים ומשתחוים שוכ ושוב, ולכלת לאיבוד מבוך
האין-ספר של הישיות העליונות בבודהיזם הטיבטי.

המושגגות בפסלים ובציורי קיר רבים.

- בנטע ור' מרכזוה של עיר סיינט מודרנית? רואי השגורות טוונגים כי הפעלת הרכבת לטיבט מסמלת את קצה של טיבט, וטוונגים כי הרצויה להזות במראותיה ולהזות את עצמותה הרוחנית - צרייך לעשות זאת בהקרם. כאמור, היה מי שיטען כי העולם אף פעם לא קופא על עצמו, וכי הבודדים עצמו אומרים שהעולם נמצא בשינוי מתמיד מעצם טיבו. את השינוי הזה, הם יגידו, לא ניתן להגדיר במושגי טוב ורע מוחלטים. נופיה של טיבט עוצרי נשימה. בהגעה אליה מדרום חוותים את רכס ההימלאיה על פסגתיו הנישאות. בהגעה מצפון, מעתיפלים ממדרבה הטקלמאנן אל נופי הרמה המיישוריים ואל שרשוראות הגרים המקבילות התוחמות את מרכזה. כשהוחזים את מרחבי השממה הללו, ניתן להבין מה ראה התרגשותם של הנורדים בהם למראהו של עז. כשמגעים ממזרח חוותים את הרכסים המשניים להימלאיה. בין הרכסים הללו נמצאים מקורותיהם של נהרות ענק כמו היאנג-צ'ה, המונג וגסאלוין, ומדרונותיהם עטרויים ביערות גשם עבותות. מרכזוה של טיבט, שלהאה הבירה בלבה, הוא שילוב של הנופים הללו כולם. הנה בכלתו צחית, מרכיבי מרכזם העתומים תדריר שלוגים, וממעמקיהם דרכבי יידים שברכת אנטקפוליס יוניאנו וברכת לא אנטק ברברום

הgam Shsimim haBnaya hiha bChodesh Aoktovor 2005, nhancahu haMsila leRik laAch bDirkot ChoroRot tashua Chodesh laAchur mCen, biYom haShena.

ארץ יפה, אנשים מרשים

על קרונותיה של הרכבת החדשת לטיבט מועסרו תקנות כלכליות רבות, שתפתח אופקים חדשים למסחר וلتעשייה, שעד כה לא היו אפשריים. עד לאחרונה עלה טו pHem ao malat bLhaasah 800 milion (c-100 dollar), pi arubim meulotou bMehozot Panimiyim alrorim besin. c-75% mmachivim haMoatzrim nokpim leUlrot haShinav. Mea hanocet haMsila yordrim haMelechrim bhdarga. Um haAfsharot laNirid miCen cverb uvekerim vohomeri galim, yesh yitor vayoter meshkuyim haMatanunim bPeroyektim shel Yizkor vafiyah batibet vobsevotot. Gam bat hachom haTiyurot tzofya gaot, hzn shel Sineim haMatiyilim baArzim (tebet, Ciddua, haia macho bcoshev, shsin roa baChal m'szin haGadolah), won Shel Tiyurim voreim. Maot Ptinyat haKerot haRocabot kolZon melotot ud Afes makom. haTiyurim m'dvorot ui 2.5 milion Tiyurim cabr bMahal haShna horashona laHefulel haRocabat, vohatzpi haOla shehaRocabat haShnati mat Tiyurim taula ui 5.5 milionim vayos (22.5 milionim bll).

◀ מראחים צחיחים אין-סופיים ורכסי הרים עצומים,
מהגבויים בiyorם בעולם, עטורי קרוחנים ושלגים,
מקדמים את כל הבא אל טיבת. שם, מעל "גג העולם",
משתרעת חוף רקיע רחבה שגונה כחול עז, וחתה
כפרים ציוריים, מנוראים מורשיים ותרבות מיוחדות מבינה.
עד לאחרונה נתן היה להגיא לטיבת ריק בנסעה ממושכת
מאוד, בדרךcum משובשות שנחכו לעתים קרובות, או
בטייה ייחסית יקרה. מאו שנחנך קו הרכבת החדרש לילאסה,
בירת טיבט, זול וקלマイיפעם להגיא לטיבט. מסילת
הברזל החדש, הגבוהה ביותר בעולם, פותחת עידן חדש
בחולותיה של טיבט ובקשריה עם סין. הנסעה אומנם
ממושכת מאד (30 שעות מלאנג'יאו, 48 שעות מביג'ין,
56 שעות משנגחאי), אולם התנאים, לפחות במחלות
הראשונה והשנייה, נעים מאוד, ובתמורה גם וכיס
בחצית מרחבים ומראות של נופי בראשית עוצרי נשימה.
אורכו של קטע המסילה החדש, מהעיר שיבינג
הנמצאת בצפון-מזרחה הרמה הטיביטית ועד להאסה, הוא
1,956 קילומטרים. 960 קילומטרים מתוכם נבנו מעל
גובה של 4,000 מטר, ועל-גבי קרקע לא יציבה הקופאת

מסלול הרכבת החדשה לטיבט

שים הצעה: ביג'ג'ין
שינינגן
להסוה
צ'אנגגשה
שנחאי

שינינגן - להסוה: 1,956 ק"מ

שבות מטרפzas לעוז נחונז אגדז לא אוזן שות מעובדים ומטעים. בין לבין נקומיים להם אגמי טורקי. נופיה של טיבט אינם שלמים כלל לא המדר האנושי שבה. הארץ העצומה אומנם מישבת עדין בדיליות רבה, אך לפחות במרכזו הרמה הנוכחות האנושית היא בולטות. הטיבטים עצם נחלקים ביניהם לנודרים החיים על עדרי יאקם, עזים וכבשים, ולחקלאים שగרים לצד שדותיהם המעובדים בעמיקים הפוריים יותר. נוף השדות המטופחים בתוך השמלה, ולצדם בתים כפריים צירורים, הוא משובך נפש.

גם מראה התושבים הוא ייחודי – כל אוור בטיבט מאופיין בסמנטים חיצוניים שונים. המעלילים, סדרוד

לא רק תיירים מובילה הרכבת, גם מתישבים, סינגלים בני האן (הגוז השולט בסיכון). אחת ההערכות היא שעשור 2010 יוכפל מספר תושביה של העיר להאסה. התושבים החדשים יהיו מהגרים מסין. רכיבים בטיבט (וגם מחוץ לה) רואים במתישבים הללו "מתנהלים" שכאם לקובאים עוכדות בשיטה, ולקבע את מעמדה ואת אופיה של טיבט כמחוז סיני, בכר, חוותים רביים, יקיז'חין על תיבועת טיבט לעצמאות א'יפעם, וגם על אופיה הייחודי האם בעור מספר שנים יראה ארמן הפטולה – סמל של העיר ומקום משכנו המסורתית של הדלאי לאומה, עודו שנאי'ץ לבווח מטיבט בגליל והתנכלויות הממשל הטיבטי.

